

CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIERS URBAINS

TITRE PROFESSIONNEL CECU



Public et Pré-requis

Public :
Tous publics

Pré-requis :
Être âgé au minimum de 18 ans
Savoir lire et écrire
Être vérifié apte médicalement
antérieurement aux formations

Handicap Si vous souffrez d'un handicap, nécessitant un aménagement de la formation, merci de bien vouloir prévenir nos services avant toutes inscriptions.



Objectifs et durée

Conduire une chargeuse sur pneus

Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

Conduire une pelle hydraulique sur pneus

Durée
64 journées soit 448 heures



Pédagogie

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement mis en oeuvre :

Mises en situations professionnelles proches des conditions de production. Apports théoriques illustrés par l'analyse des mises en situations concrètes et par l'apport des expériences individuelles (méthode active)

Cours théoriques, illustrations vidéo
Mise en pratique sur différentes situations de travail

Trois plates-formes d'évolution permettant l'exécution des exercices pratiques

Engins de chantiers de catégorie A (pelle hydraulique sur chenilles et chargeuse sur pneus) et B1 (pelle hydraulique sur pneus de capacité supérieure à 6 tonnes)

PROGRAMME DE FORMATION

Tronc commun

L'équipe de chantiers urbains et son environnement
Implantations sur des chantiers urbains
Règlementations pour conduire un engin sur des chantiers de travaux urbains
Mise en place de la signalisation de chantier
Réalisation en sécurité des tâches confiées à l'ouvrier à pied (du suiveur)
Repérage des organes mécaniques des trois engins et utilisation des notices
Conduite d'engins sur simulateur

Habilitation électrique BF/HF

Conduire une chargeuse sur pneus sur des chantiers urbains
Conduite en sécurité d'une chargeuse sur pneus de catégorie A selon la recommandation R482
Réalisation des opérations de surface sur un chantier urbain avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1

Conduire une pelle sur chenilles jusqu'à 6 tonnes sur des chantiers urbains

Conduite en sécurité d'une pelle hydraulique sur chenilles de catégorie A selon la recommandation R 482
Travaux de terrassement pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré, avec une pelle hydraulique sur chenilles avec un godet fixe
Participation au chantier de pose de canalisation comme ouvrier à pied (suiveur)
Modes opératoires lors de travaux de terrassement et de manutention sur un chantier urbain
Intervenir sur un chantier d'adduction d'eau potable avec une pelle hydraulique sur chenilles de 6 tonnes avec godet inclinable
- Réalisation d'une tranchée pour la pose de tuyaux fonte DN 100
- Réglage des surfaces au godet inclinable pour des aménagements urbains

CCP : Conduire une pelle hydraulique sur pneus dans un environnement de chantiers urbains

L'équipe de chantiers urbains et son environnement
Implantations sur des chantiers urbains
Règlementations pour conduire un engin sur des chantiers de travaux urbains
Mise en place de la signalisation de chantier
Réalisation en sécurité des tâches confiées à l'ouvrier à pied (du suiveur)
Repérage des organes mécaniques de l'engin et utilisation de la notice
Conduite d'engins sur simulateur
Conduite en sécurité de la pelle hydraulique sur pneus de catégorie B1 selon la recommandation R482
Réalisation des travaux de terrassement pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré, avec une pelle hydraulique sur pneus

Réglage des surfaces au godet inclinable pour des aménagements urbains avec une pelle hydraulique sur pneus

AIPR Opérateur

Objectif :
Être en mesure d'intervenir en sécurité dans la préparation ou l'exécution de travaux à proximité de réseaux aériens ou enterrés
Les obligations réglementaires
Caractéristiques et risques des principaux ouvrages
Principales recommandations et prescriptions
Entraînement
Test AIPR

CACES® R482

Objectif : Conduire en sécurité un engin de chantier
Catégorie A :
Pelle hydraulique sur chenilles et chargeuse sur pneumatiques
Catégorie B1 :
Pelle hydraulique sur pneumatiques de capacité supérieure à 6 tonnes
Se préparer aux épreuves théoriques et pratiques afin d'obtenir le Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des Engins de chantier

Formation par CCP

CCP : Conduire une chargeuse sur pneus sur des chantiers urbains

L'équipe de chantiers urbains et son environnement
Implantations sur des chantiers urbains
Règlementations pour conduire un engin sur des chantiers de travaux urbains
Mise en place de la signalisation de chantier
Réalisation en sécurité des tâches confiées à l'ouvrier à pied (du suiveur)
Repérage des organes mécaniques de l'engin et utilisation de la notice
Conduite d'engins sur simulateur.
Conduite en sécurité d'une chargeuse sur pneus de catégorie A selon la recommandation R482
Réalisation des opérations de surface sur un chantier urbain avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1

CCP : Conduire une mini pelle sur chenilles jusqu'à 6 tonnes sur des chantiers urbains

L'équipe de chantiers urbains et son environnement
Implantations sur des chantiers urbains
Règlementations pour conduire un engin sur des chantiers de travaux urbains
Mise en place de la signalisation de chantier

Réalisation en sécurité des tâches confiées à l'ouvrier à pied (du suiveur)
Repérage des organes mécaniques de l'engin et utilisation de la notice
Conduite d'engins sur simulateur.
Conduite en sécurité d'une pelle hydraulique sur chenilles de catégorie
A selon la recommandation R 482
Travaux de terrassement pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré, avec une pelle hydraulique sur chenilles avec un godet fixe
Participation au chantier de pose de canalisation comme ouvrier à pied (suiveur)
Modes opératoires lors de travaux de terrassement et de manutention sur un chantier urbain.
Intervenir sur un chantier d'adduction d'eau potable avec une pelle hydraulique sur chenilles de 6 tonnes avec godet inclinable
- Réalisation d'une tranchée pour la pose de tuyaux fonte DN 100
- Réglage des surfaces au godet inclinable pour des aménagements urbains

CCP : Conduire une pelle hydraulique sur pneus dans un environnement de chantiers urbains

L'équipe de chantiers urbains et son environnement
Implantations sur des chantiers urbains
Règlementations pour conduire un engin sur des chantiers de travaux urbains
Mise en place de la signalisation de chantier
Réalisation en sécurité des tâches confiées à l'ouvrier à pied (du suiveur)
Repérage des organes mécaniques de l'engin et utilisation de la notice
Conduite d'engins sur simulateur.
Conduite en sécurité de la pelle hydraulique sur pneus de catégorie B1 selon la recommandation R482
Réalisation des travaux de terrassement pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré, avec une pelle hydraulique sur pneus
Réglage des surfaces au godet inclinable pour des aménagements urbains avec une pelle hydraulique sur pneus

AIPR Opérateur

Objectif :

Être en mesure d'intervenir en sécurité dans la préparation ou l'exécution de travaux à proximité de réseaux aériens ou enterrés.

Les obligations réglementaires

Caractéristiques et risques des principaux ouvrages

Principales recommandations et prescriptions

Entraînement

Test AIPR

CACES[®] R482

Objectif : Conduire en sécurité un engin de chantier.

Catégorie A : Pelle hydraulique sur chenilles et chargeuse sur pneumatiques

Catégorie B1 :

Pelle hydraulique sur pneumatiques de capacité supérieure à 6 tonnes

Se préparer aux épreuves théoriques et pratiques afin d'obtenir le

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des Engins de chantier

Modalités d'évaluation

Le candidat est évalué par un jury composé de professionnels sur la base des éléments suivants :

Les résultats aux évaluations réalisées en cours de formation

Un Dossier Professionnel (DS) qui décrit, par activité type en lien avec le titre visé, sa propre pratique professionnelle valorisant ainsi son expérience et les compétences acquises

Une mise en situation professionnelle réelle ou reconstituée appelée « Mise en situation professionnelle »

Un questionnaire professionnel

Deux entretiens avec le jury

Evaluation théorique et pratique, conforme à la Recommandation CNAM - DRP (Assurance Maladie - Risques professionnels) de la recommandation R482

En cas de réussite (obtention d'une note minimale de 7/10), délivrance du Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité de la ou des catégories d'engins correspondantes, valable 10 ans

La réussite de l'examen AIPR est conditionnée par l'obtention d'au moins 60% de bonnes réponses, c'est-à-dire : 36 points sur 60

Validation

Titre professionnel Conducteur d'Engins de Chantiers Urbains si obtention des 3

CCP : Certificat de Compétences Professionnelles

CCP Conduire une chargeuse sur pneus

CCP Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

CCP Conduire une pelle hydraulique sur pneus

Les CCP peuvent être validés séparément

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des engins de chantier

Recommandation R482 des catégories A et B1

Attestation AIPR